

**KVARØY LOKALUTVALG**

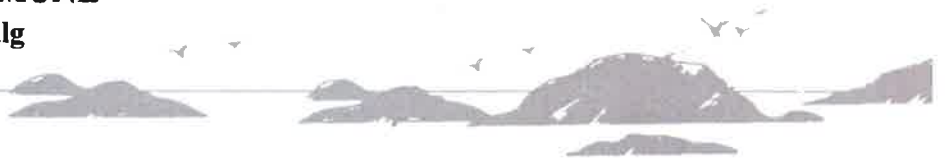
**MØTEBOK - TITTELBLAD**

<b>MØTESTED</b>	<b>DATO</b>	<b>FRA KL.</b>	<b>TIL KL.</b>
Bekkestua	14.05.17	14:00	16:00
<b>MØTELEDER</b>	Kjell Gunnar Mortensen		
<b>INNKALLING (kunngjøring)</b>	Sendt medlemmer, varamedlemmer, postmottak og kretsens kommunestyrerepresentanter. Oppslag på Kvarøy handel		
<b>FRAVÆRENDE REPRESENTANTER</b>	Silje Solbakk Henriksen		
<b>MØTENDE VARAMENN</b>	Tor Erik Sarassen		
<b>TILSTEDE</b>	<b>Antall</b> 5 <b>av</b> 5	<b>Herav</b> 4 <b>repr.</b> 1 <b>varam.</b>	
<b>ANDRE MØTENDE</b>	Reidun Sarassen, Helge Sarassen, Håvard Olsen		
<b>BEH. SAKER</b>	<b>Sak nr./år (f.o.m. /17 – t.o.m. /17)</b> f.o.m sak 15 /17 t.o.m sak 15/17		
<b>MERKNADER TIL PROTOKOLLEN</b>			
<b>UNDERSKRIFTER</b>	Kjell Gunnar Mortensen, Rose Sarassen, Tor-Erik Sarassen, Gjermund Olsen, Trond Sarassen		
<b>SENDES</b>	Medlemmer og varamedlemmer, formannskapskontoret, særutskrifter til parter		





LURØY KOMMUNE  
Kvarøy lokalutvalg



**Innkalling til møte i**

## **Kvarøy Lokalutvalg**

**Tid: Søndag 14.05.17 Kl. 14.00**

**Sted: Bekkestua**

Medlemmer og vara-medlemmer som er forhindret fra å møte  
**MÅ** gi beskjed til lokalutvalgets formann eller sekretær.

**Sak 15.17 Uttalelse – Høring om fremtidig ferje- og hurtigbåttilbud i Nordland**

Kjell Gunnar Mortensen  
Leder

Kvarøy lokalutvalg, 8743 Indre Kvarøy  
Tlf.: sekretær 90993901  
E-post: kvaroy.lokalutvalg@luroy.kommune.no

LURØY - LIV LAGA!



## SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 17/.....

Klageadgang: .....

### UTTALELSE – HØRING, UTREDNING OM FREMTIDIG FERGE- OG HURTIGBÅTTILBUD I NORDLAND

---

Saksbehandler: Roy Tore Kristiansen	Arkiv:
Saksnr.: Utvalg	Møtedato
15/17 Kvarøy lokalutvalg	14.05.2017

---

Fylkeskommunen har sendt forslag til nye rutestrukturer for ferger og hurtigbåter på Nordlandskysten til høring hos Lurøy kommune.

Lurøy kommune har bedt om innspill på saken hos lokalutvalgene, Lurøy Næringsforum og Lovund Industriforum. Det tas sikte på å behandle saken kommunestyret den 28.06.17.

Frist for å komme med innspill er den 1. juni 2017. Lokalutvalget mottok saken som epost 28.04.2017. Lokalutvalgsmedlemmene mottok samme epost samme dag. Denne inneholdt linker til utredningen fylkeskommunen har sendt på høring.

I lokalutvalgsmøte 03.05 avtalte lokalutvalget å avholde eget møte for denne saken Søndag 14.05.17. Det ble fordelt oppgaver mellom medlemmene vedr. Presentasjon av saken for møtet.

#### Vurdering:

Dokumentet er omfattende, men beskriver fylkeskommunes visjon for de fremtidige ferge- og hurtigbåttilbudene i regionen. Det er klare endringer i de fremtidige strukturene som skal være tjenesteytere for person- bil- og godstrafikk i deler av regionen. I enkelte områder kan en se behov for bedre utnyttelse av fartøyer og samling av fartøyruter der det kan synes som dobbelkjøring. Samtidig er det tydelig at de foreslåtte endringer vil få negative konsekvenser for reisende arbeidstakere, godsflyt og næringsutøvere. De nåværende rutetilbud er utviklet over mange årtier og har underveis hatt mindre tilpasninger der det har skjedd en utvikling ut fra de til enhver tids behov i bosetnings og næringsstruktur. Disse har en meget kompleks samhandling hvor små endringer griper inn i hverandre. I høringen internt i Lurøy kommune er det på dette nivået lokalutvalget som skal uttale seg på vegne av sin krets. Det vil være naturlig å tenke konsekvenser for egen krets også med blick på endringer i hele regionen.

#### Konklusjon

Lokalutvalget har godt grunnlag for å gi uttalelse i forhold til egen krets, Lurøy kommune og regionen vi tilhører.

#### Vedlegg:

Brev fra: Fylkeskommunens høringsdokument.

**Utskrift til:** Lurøy kommune, lokalutvalgets medlemmer

**Saksbehandlerens innstilling:**

Saken legges frem uten forslag til innstilling

**Behandling/vedtak i Kvarøy Lokalutvalg den 14.05.2017 sak 15/17**

Kvarøy Lokalutvalg hadde på forhånd forberedt en beskrivelse av det fremtidige ferje- og hurtigbåttilbudet som er foreslått av Nordland Fylkeskommune. Kjell Gunnar Mortensen presenterte en sammenfatning av høringskrivet med spesielt fokus på de områdene som er relevant for befolkningen på Kvarøy.

**Enstemmig vedtak:**

Først og fremst ønsker Kvarøy lokalutvalg å presisere at vi ikke stiller oss positiv til en større omlegging av dagens struktur på hurtigbåter og ferjer. Vår oppfatning er at dagens ruteoppsett er et godt tilbud til befolkningen i vår region og vi har vanskelig for å se hvilke besparelser som skal være mulig å oppnå med det nye forslaget. Befolkningen føler at de har måtte sloss for å oppnå dagens struktur og det er ikke ønskelig å gjøre større endringer på disse.

Til tross for vår misnøye med forslag om strukturendring så har vi allikevel en del kommentarer til forslaget som foreligger.

Først og fremst så reagerer vi på aspekter av høringsforslaget som vi oppfatter som urealistiske og uøkonomisk. Et spesifikt eksempel at det er planlagt en hurtiggående ferge i Rødøy-sambandet som skal kunne ta tyngre kjøretøy. Hurtiggående fartøy må være lette for å klare å opprettholde høy fart. Dette tror vi vil medføre begrenset kapasitet på fartøyet til å klare å holde ruteplan og/eller kapasitet.

Vi anser det som positivt at det planlegges å gjennomføre bygging av ferjekai på Tonnes. Dette vil forenkle pendling mellom Tonnes og Kvarøy. Det er i dag fem stykker som pendler til Kvarøy for å gå på arbeid og disse er avhengig av privat skyss for å komme seg på jobb. I forslag til rute er det lagt opp til at Kvarøy kun skal anløpes fra en retning, men vi ønsker dette utvidet slik at den kjører tur-retur Kvarøy morgen og kveld. Dette gjør det mulig for arbeidspendling til og fra Kvarøy samtidig som det sikrer at Kvarøys befolkning kommer seg inn til regionsenter.

For at vi skal kunne opprettholde dagens ordning med omlasting av gods på Kvarøy så ønsker vi at det legges opp til at Kvarøy tas inn i en daglig tur på Træna sambandet fra Træna til Stokkvågen/Tonnes. Dette ville opprettholde dagens ordning der varer som skal leveres med tyngre kjøretøy kan komme inn til Kvarøy og ha 2 timer med omlasting av gods før de returnerer til fastlandet.

Vårt innspill til bruken av NEX er at vi oppfatter det som at Kvarøy fjernes fra NEX sin ruteplan kun av prinsipp. Den raskeste veien mellom Tonnes og Onøy ved å kjøre rett forbi hurtigbåtkaien på Kvarøy. NEX er viktig for å opprettholde en enkel vei til kommunesenteret i

Lurøy. Det er i dag flere fra Kvarøy som bruker NEX for å arbeidspendle til de sørlige øyene i Lurøy. Fjerning av Kvarøy som anløpssted vil medføre en reiserute på over en time hver vei for å komme seg på jobb. NEX bør som i dag fortsatt gå på lørdager og den bør ha mulighet for lett gods.

Det bør gjøres en vurdering av om lokalbåt som skal gå mellom Myken og Stuvland kan brukes for å forbedre dagens legetilbud for befolkningen på de nordligste øyene i Lurøy. Dette bør tas med i en helhetlig vurdering siden vi mener at dagen ordning innebærer en lang reisevei over eksponerte havstrekninger som er belastende for reisende spesielt de som er eldre og de som har små barn.

Vi mener det må sikres gode forbindelse for kretsene i Lurøy også på lørdager og søndager. Dette er viktig både for folk som har behov for å komme seg inn til regionsenter og kommunesenter i helgene, men også for utviklingen av turistnæringen i Kommunen og på Kvarøy.

Som oppsummering ønsker vi å si at Kvarøy er et levende samfunn med et ekspanderende næringsliv, stor andel arbeidspendling til og fra kretsen og en ung befolkning.

Det er viktig å huske på at befolkningstall i en kommune eller i en krets ikke nødvendigvis illustrerer behovet de har for samferdsel.

Lurøy og Kvarøy har i forhold til innbyggertall et meget stort bidrag til BNP og selv om vi anerkjenner at det er kostbart å drive samferdsel i en region som vår, så er det viktig for både næringslivet og bolysten at det opprettholdes et godt tilbud.