

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 16/140

Klageadgang: Ja

REGIONAL TRANSPORTPLAN 2018 - 2029

Saksbehandler: Eli-Anne Hauknes	Arkiv: SARK 12-15/113
Saknr.: Utvalg	Møtedato
23/17 Formannskapet	15.03.2017
11/17 Kommunestyret	23.03.2017

Bakgrunn:

Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029, er under utarbeidelse. Lurøy kommune har gitt innspill til strategisk del og til handlingsprogrammet av planen. Handlingsprogrammet er nå sendt til høring.

Formannskapet, som kommunikasjonsnemnd, fattet i sak 129/16, den 30.11.2016, følgende vedtak om innspill til handlingsdelen:

- Lurøy kommune forutsetter at fylkeskommunen tar ansvar for at FOT-rutene til Widerøe tilpasses også distriktenes behov. Forslaget som ble lansert nylig gir en alt for lav reisefrekvens og er dårlig tilpasset annen kommunikasjon.
- Lurøy kommune kunne ønsket at RTP hadde et langt større fokus på transporten langs kysten, spesielt innenfor de fylkeskommunale båtruter.
- Lurøy kommune ber om at følgende gis prioritet i Handlingsplanen i Regional Transportplan Nordland:
 - Planarbeidet FV 17 Røytvika - Liafjellet fullføres
 - Realisering av strekning FV 17 Røytvik - Liafjell gjennomføres. Fv 17 gjennom Aldersundet må planlegges parallelt og fullført med gang og sykkelveg
 - Flaskehalsen FV 12 Bustneslia må utbedres
 - FV 439 Eidhaugen - Tonnes må få nødvendig oppgradering. Herunder også oppgradering av Teiabrua (10 t)
 - Ferjeleie på Tonnes må realiseres
 - Godsløsninger må ivaretas
 - Fv 402 Valbrua (Onøy) må oppgraderes/erstattes av ny bru
 - Fv 406 Nytt ferjeleie og vegutvidelse må planlegges og realiseres (Lovund)
 - Det må gjennomføres konseptutvalgsutredning for strekningen Stokkvågen - Lovund
 - Ny regional lufthavn må etableres på Mo i Rana, Hauan
 - Korrespondanse mellom lokale trafikknutepunkt og videre med buss, tog og fly må ivaretas
 - Pendlemuligheter fra senter og til ytre deler av kommunen etterlyses
 - Parkeringsareal på trafikknutepunkt må etableres på Sleneset, Onøy, Tonnes og Lovund

Innspillene som kommunen gav til handlingsprogrammet inngår i Vedlegg 7: Innspill RTP handlingsprogram kommuner.

Vurdering:

Høringsutkastet til Regional Transportplan Nordland, handlingsplan 2018 - 2021 er en detaljering av Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029, strategisk del. Strategisk del ble vedtatt av fylkestinget 5. oktober 2016. Ifølge planutkastet understøttes handlingsprogrammet et felles strategidokument som er utarbeidet av de tre Nord-Norske fylkene der tilrettelegging for transport av produkter fra sjømatnæringen er et sentralt element.

Handlingsprogrammet tar utgangspunkt i de 5 hovedelementene fra strategisk del: *Fylkesveg og fylkesvegferjesamband, kollektivtransport, næringstransporter, regionforstørring samt gåing og sykling*. I tillegg inneholder handlingsprogrammet egne kapitler om trafiksikkerhet og om miljø.

For Lurøy kommunes del er det særlig innenfor elementene *nærings- og godstransporter, fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband* som er interessante. Det gjenspeiles også innspillene som formannskapet gav i november 2016.

Nærings- og godstransporter

Denne delen i handlingsplanen er svært generell, og har fokus på utredninger og utfordringer (flaskehals) knyttet til transport av varer og produkter fra bedriftene i Nordland, da spesielt fra de bedriftene som eksporterer varer ut av fylket. Oversikten over Næringstransporter, side 12 og 13, viser ønsket kartlegging og utredninger som planlegges gjennomført, og hvilke elementer som vil bli berørt. Det er ikke gitt prioriteringer av tiltak. Den skisserte kartleggingen kan være en fornuftig tilnærning, og vil, forhåpentligvis, gjøre at næringslivets behov for transport innenfor sjø og langs veg får god nok kapasitet og tilstrekkelig fleksibilitet til fremtidig vekst.

Fylkesveg og fylkesvegferjesamband

Handlingsprogrammet innenfor temaet *Fylkesveg og fylkesvegferjesamband* viser prioritert rekkefølge på prosjekter med kostnader. Dette rulleres årlig. Oversikten over fylkesvegnett og fylkesvegferjesamband, side 18 og 19, er knyttet mot den vedtatte økonomiplanen. Opplistingen er ikke gjort i prioritert rekkefølge, men de beskrevne tiltakene prioriteres ut fra fylkesrådets forslag. Oversikten viser de 3 første årene i økonomiplanen. I oversikten inngår *Bustneslia og Fv 17 Røytvika - Liafjellet*. Begge er foreslått bevilges først etter 2030. For Lurøy kommune vurderes behovet for utbedring av flaskehalsen som *Bustneslia* utgjør sentral, både for å kunne sikre god fremkommelighet for næringslivet, og for å forkorte reisetiden til regionen Rana. Veiutbedringen av *Fv 17 Røytvika - Liafjellet* er også viktig. Standarden på vegen er svært dårlig, og vegprosjektet på sterkningen må ses i sammenheng med rassikringsarbeidet som pågår rundt *Liatind*. Fylkeskommunen må prioritere arbeidet med reguleringsplan for området slik at oppgraderingen av vegen kan gjennomføres i etterkant av rassikringen.

Innspill fra kommunen

Innspillene som er gitt fra kommunen inngår i vedlegg 7. Vurderingen av selve innspillene, og viktigheten av at disse blir gjennomført, er ikke vurdert i denne saken, da disse ble vurdert i forrige omgang. Denne saken, og vurderingen, er vedlagt.

I følge fylkeskommunen danner innspillene et grunnlag for fremtidige tiltak. Innspillene er ikke gitt tilstrekkelig prioritet til å inngå i økonomiplanen, noe som gjør at de heller ikke inngår i oversikten (s 18 og 19). I planen pekes det på at: *Bare ekstraordinært endres prioriteringsrekkefølgen.* Kommunene/andre kan likevel komme med sine ønsker og innspill til prioriteringen som er gjort i handlingsplanen.

Det at så få av innspillene som ble gitt fra kommunen inngår i annet enn vedlegg til RTP er forstemmende. Ut fra planen fremkommer det ikke hvordan disse innspillene på sentrale infrastruktur i kommunen skal ivaretas og er planlagt realisert i fremtiden. Det er viktig for næringsliv og befolkning i kommunen at fylkeskommunen løfter lokale prosjekt fram og slik fremmer positiv utvikling og stimulerer til fortsatt vekst.

Vedlegg: Høringsbrev, sak 129/16, og lenke til regional transportplan Nordland med vedlegg: <https://www.nfk.no/politikk/du-kan-bestemme/horinger/aktive/>

Utskrift til: Nordland fylkeskommune

Saksbehandlerens innstilling:

Formannskapet, som kommunikasjonsnemnd, fatter følgende vedtak:

- Lurøy kommune opprettholder innspillene som ble gitt i sak 129/16, den 30.11.2016, og ber om at disse blir gitt prioritet:
 - o Lurøy kommune forutsetter at fylkeskommunen tar ansvar for at FOT-rutene til Widerøe tilpasses også distriktenes behov. Forslaget som ble lansert nylig gir en alt for lav reisefrekvens og er dårlig tilpasset annen kommunikasjon.
 - o Lurøy kommune kunne ønsket at RTP hadde et langt større fokus på transporten langs kysten, spesielt innenfor de fylkeskommunale båttruter.
 - o Lurøy kommune ber om at følgende gis prioritet i Handlingsplanen i Regional Transportplan Nordland:
 - Planarbeidet FV 17 Røytvika - Liafjellet fullføres
 - Realisering av strekning FV 17 Røytvik - Liafjell gjennomføres. Fv 17 gjennom Aldersundet må planlegges parallelt og fullført med gang og sykkelveg
 - Flaskehalsen FV 12 Bustneslia må utbedres
 - FV 439 Eidhaugen - Tonnes må få nødvendig oppgradering. Herunder også oppgradering av Teiabrua (10 t)
 - Ferjeleie på Tonnes må realiseres
 - Godsløsninger må ivaretas
 - Fv 402 Valbrua (Onøy) må oppgraderes/erstattes av ny bru
 - Fv 406 Nytt ferjeleie og vegutvidelse må planlegges og realiseres (Lovund)
 - Det må gjennomføres konseptutvalgsutredning for strekningen Stokkvågen - Lovund
 - Ny regional lufthavn må etableres på Mo i Rana, Hauan
 - Korrespondanse mellom lokale trafikknutepunkt og videre med buss, tog og fly må ivaretas

- Pendlemuligheter fra senter og til ytre deler av kommunen etterlyses
- Parkeringsareal på trafikknutepunkt må etableres på Sleneset, Onøy, Tonnes og Lovund

Tonnes, 07.03.2017

Eli-Anne Hauknes, næringsleder

Etatssjefens innstilling:

Saksbehandlers innstilling tiltres.

Tonnes, 07.03.2017

Atle Henriksen, utbyggings- og næringssjef

Rådmannens innstilling:

Formannskapet, som kommunikasjonsnemnd, fatter følgende vedtak:

- Lurøy kommune opprettholder innspillene som ble gitt i sak 129/16, den 30.11.2016, og ber om at disse blir gitt prioritet:
 - Lurøy kommune forutsetter at fylkeskommunen tar ansvar for at FOT-rutene til Widerøe tilpasses også distriktenes behov. Forslaget som ble lansert nylig gir en alt for lav reisefrekvens og er dårlig tilpasset annen kommunikasjon.
 - Lurøy kommune kunne ønsket at RTP hadde et langt større fokus på transporten langs kysten, spesielt innenfor de fylkeskommunale båttruter.
 - Lurøy kommune ber om at følgende gis prioritet i Handlingsplanen i Regional Transportplan Nordland:
 - Planarbeidet FV 17 Røytvika - Liafjellet fullføres
 - Realisering av strekning FV 17 Røytvik - Liafjell gjennomføres. Fv 17 gjennom Aldersundet må planlegges parallelt og fullført med gang og sykkelveg
 - Flaskehalsen FV 12 Bustneslia må utbedres
 - FV 439 Eidhaugen - Tonnes må få nødvendig oppgradering. Herunder også oppgradering av Teiabrua (10 t)
 - Ferjeleie på Tonnes må realiseres
 - Godsløsninger må ivaretas
 - Fv 402 Valbrua (Onøy) må oppgraderes/erstattes av ny bru
 - Fv 406 Nytt ferjeleie og vegutvidelse må planlegges og realiseres (Lovund)
 - Det må gjennomføres konseptutvalgsutredning for strekningen Stokkvågen - Lovund
 - Ny regional lufthavn må etableres på Mo i Rana, Hauan
 - Korrespondanse mellom lokale trafikknutepunkt og videre med buss, tog og fly må ivaretas
 - Pendlemuligheter fra senter og til ytre deler av kommunen etterlyses

- Parkeringsareal på trafikknutepunkt må etableres på Sleneset, Onøy, Tonnes og Lovund

Lurøy, 9. mars 2017

Karl-Anton Swensen, rådmann

Behandling/vedtak i Formannskapet den 15.03.2017 sak 23/17

Enstemmig vedtak:

- Lurøy kommune opprettholder innspillene som ble gitt i sak 129/16, den 30.11.2016, og ber om at disse blir gitt prioritet:
 - Lurøy kommune forutsetter at fylkeskommunen tar ansvar for at FOT-rutene til Widerøe tilpasses også distriktenes behov. Forslaget som ble lansert nylig gir en alt for lav reisefrekvens og er dårlig tilpasset annen kommunikasjon.
 - Lurøy kommune kunne ønsket at RTP hadde et langt større fokus på transporten langs kysten, spesielt innenfor de fylkeskommunale båttruter.
 - Lurøy kommune ber om at følgende gis prioritet i Handlingsplanen i Regional Transportplan Nordland:
 - Planarbeidet FV 17 Røytvika - Liafjellet fullføres
 - Realisering av strekning FV 17 Røytvik - Liafjell gjennomføres. Fv 17 gjennom Aldersundet må planlegges parallelt og fullført med gang og sykkelveg
 - Flaskehalsen FV 12 Bustneslia må utbedres
 - FV 439 Eidhaugen - Tonnes må få nødvendig oppgradering. Herunder også oppgradering av Teiabrua (10 t)
 - Ferjeleie på Tonnes må realiseres
 - Godsløsninger må ivaretas
 - Fv 402 Valbrua (Onøy) må oppgraderes/erstattes av ny bru
 - Fv 406 Nytt ferjeleie og vegutvidelse må planlegges og realiseres (Lovund)
 - Det må gjennomføres konseptutvalgsutredning for strekningen Stokkvågen - Lovund
 - Ny regional lufthavn må etableres på Mo i Rana, Hauan
 - Korrespondanse mellom lokale trafikknutepunkt og videre med buss, tog og fly må ivaretas
 - Pendlemuligheter fra senter og til ytre deler av kommunen etterlyses
 - Parkeringsareal på trafikknutepunkt må etableres på Sleneset, Onøy, Tonnes og Lovund

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 23.03.2017 sak 11/17**Behandling:**

Forslag fra Sp/H v /Nina Bentzen om endring i kulepunkt 3:

Underpunkt 1 endres til:

Realisering av strekningen FV 17 Røytvik – Liafjell – Kilboghamn gjennomføres.

Nytt underpunkt 9:

Vi ber om at det blir gjennomført en KVV for sambandet Stokkvågen, Onøy, Sleneset og Lovund. Her må det vurderes mulighet for innkorting av samband ved flytting av fergeleier og muligheten for å binde sammen kretser med veier og tunneller.

Begrunnelse: Dette vil kunne gi kortere reisetid/mer samferdsel, men for samme kostnadsramme.

Enstemmig vedtak:

- Lurøy kommune opprettholder innspillene som ble gitt i sak 129/16, den 30.11.2016, med endringer og ber om at disse blir gitt prioritet:
 - o Lurøy kommune forutsetter at fylkeskommunen tar ansvar for at FOT-rutene til Widerøe tilpasses også distriktenes behov. Forslaget som ble lansert nylig gir en alt for lav reisefrekvens og er dårlig tilpasset annen kommunikasjon.
 - o Lurøy kommune kunne ønsket at RTP hadde et langt større fokus på transporten langs kysten, spesielt innenfor de fylkeskommunale båttruter.
 - o Lurøy kommune ber om at følgende gis prioritet i Handlingsplanen i Regional Transportplan Nordland:
 - Realisering av strekningen FV 17 Røytvik – Liafjell – Kilboghamn gjennomføres.
 - Realisering av strekning FV 17 Røytvik - Liafjell gjennomføres. Fv 17 gjennom Aldersundet må planlegges parallelt og fullført med gang og sykkelveg
 - Flaskehalsen FV 12 Bustneslia må utbedres
 - FV 439 Eidhaugen - Tonnes må få nødvendig oppgradering. Herunder også oppgradering av Teiabrua (10 t)
 - Fergeleie på Tonnes må realiseres
 - Godsløsninger må ivaretas
 - Fv 402 Valbrua (Onøy) må oppgraderes/erstattes av ny bru
 - Fv 406 Nytt ferjeleie og vegutvidelse må planlegges og realiseres (Lovund)
 - Vi ber om at det blir gjennomført en KVV for sambandet Stokkvågen, Onøy, Sleneset og Lovund. Her må det vurderes mulighet for innkorting av samband ved flytting av fergeleier og muligheten for å binde sammen kretser med veier og tunneller.
 - Ny regional lufthavn må etableres på Mo i Rana, Hauan

- Korrespondanse mellom lokale trafikknutepunkt og videre med buss, tog og fly må ivaretas
- Pendlemuligheter fra senter og til ytre deler av kommunen etterlyses
- Parkeringsareal på trafikknutepunkt må etableres på Sleneset, Onøy, Tonnes og Lovund