

## LURØY INNLAND LOKALUTVALG

## MØTEBOK

<b>MØTESTED</b> Grønsvik kystfort	<b>DATO</b> 21.09.2017	<b>FRA KL.</b> 18.00	<b>TIL KL.</b> 19.50
<b>MØTELEDER</b>	Eli Hansen	LURØY KOMMUNE Sentralarkivet	
		Saksnr. 11/763-44 J nr. 17/6316	
		Saksbeh. CEI K: KAS	
<b>INNKALLING</b> (kunngjøring)	Sendt 12 september 2017	29 SEPT. 2017	
		Ark.kode: P Rp	
		Ark.kode: S	
		J.enth.	Dokument
<b>FRAVÆRENDE REPRESENTANTER</b>	Aslaug Selnes Frogner, Morten A Olsen.	Utm. utt.pr.	
<b>MØTENDE VARAMENN</b>			
<b>TILSTEDE</b>	Antall 6 av 8	Herav 6 repr. 0 varam.	
<b>ANDRE MØTENDE</b>	Lokalutvalgssekretæren		
<b>BEH. SAKER</b>	Sak nr./år (20.17 – 26.17)		
<b>MERKNADER TIL PROTOKOLLEN</b>			
<b>UNDERSKRIFTER</b>	Møtedeltakernes signatur finnes i protokoll hos lokalutvalgssekretæren, deltakende medlemmer var: Eli Hansen, Geir Strifeldt Lisbeth Kongsvik, Lisa Mathisen, Steinar Ranheim, Frode Olsen		
<b>SENDES</b>	Medlemmer og varamedlemmer, rådmannskontoret for videresending til ordfører, rådmann.		

# MØTE I LURØY INNLAND LOKALUTVALG

Medlemmene og ungdomsrådets representant innkalles med dette til lokalutvalgsmøte, eventuelle forfall meldes lokalutvalgssekretæren tlf. 415 20 801.

**Sted: Grønsvik kystfort**  
**Tid: 21 september 2017**  
**Kl: 18.00**

## **Følgende saker foreligger til behandling:**

Sak. 20/17 Aldersund havn

Sak. 21/17 Høring – Dispensasjon i fra LNF formål og fra jordloven. Bygging av ny veg.

Fradeling boligtomt

Sak. 22/17 Søknad om dispensasjon Kommunedelplan Tonnes

Sak. 23/17 Høring. Røytvik reguleringsplan – utvidelse.

Sak. 24/17 Høring – Endring Båtruter

Sak. 25/17 Tillegg. Valg av leder/ nestleder for de neste to årene.

Sak. 26/17 Referater

Lurøy innland 12 september 2017

Eli Hansen  
Leder

<b>LURØY KOMMUNE</b>	
<b>Lurøy innland lokalutvalg</b>	Lokalutv-sak : 20 /17
Saksbehandler: Ragnar Selnes	
Klageadgang: (ja eller nei)	Arkivnr. : P7/17

## KOMMUNALE OPPGAVER

### Bakgrunn

Brev fra styrene for Aldersund allaktivitetshus a/s og Aldersund handel.

### Vurdering

Styrene ber lokalutvalget ta opp sak angående flytting av landgang, flytebrygge, samt drivstoffanlegg ved Aldersund handel, Matkroken.

Bakgrunn for kravet er et en ønsker å forskjønne området rundt Allaktivitetshuset, og få laget en platt og bedre utsyn mot havna. Europaller i stedet for inngangstrapp er ikke særlig forskjønnende.

### Vedlegg

Skriv fra styrene.

### Utskrift til

Lokalutvalget/ kommunen

### Saksbehandlers innstilling:

Henvendelsen videresendes U/N – etaten, fiskarlaget og havneforeninga til forføyning.

Lurøy innland 13.9.2017

Ragnar selnes  
Lokalutvalgssekretær

### Vedtak i Lurøy innland lokalutvalg, 21.9.2017

**Enst: Forslaget tiltres**

<b>LURØY KOMMUNE</b>	
<b>Lurøy innland lokalutvalg</b>	Lokalutv-sak : 21 /17
Saksbehandler: Ragnar Selnes	
Klageadgang: (ja eller nei)	Arkivnr. : N3/17

## HØRING - BÅTRUTER

### Bakgrunn

Brev fra Nordland fylkeskommune. Administrativ høring knyttet til endringer i dagens drift av hurtigbåtruter. Som blant annet vil berøre NEX 1 Bodø – Helgeland.

### Vurdering

Forslaget til endring vil komme til å berøre rutemønstret til NEX 1. Se for øvrig brev fra Nordland fylkeskommune og U/N – etaten (vedlegg).

Fylkeskommunens behov for endringer er å spare inn en båt i sommersesongen på dagtid og for å kunne tilpasse seg reiselivets behov. Vi er ikke kjent med reiselivets behov, og i høringen er det ikke lagt fram hvilke konsekvenser endringene vil få. NEX 1 er en rute som er helårlig og har ikke ekstra ruteoppsett for sommersesongen. Hvordan vil en tidligere avgang fra Sandnessjøen søndager si på reisemønstret lokalt? Å foreslå endringer av et ledd i et sammensatt rutemønster uten å beskrive konsekvensene for korresponderende ruter på sjø og land stiller flere spørsmål enn svar.

Hva betyr det for Lurøy når avgangen Bodø. Man – Lør er satt til 16.10 mot dagens 16.00 ?

Avgangen fra Bodø på søndager blir forskjøvet med 3 til 4 timer i forhold til dagens som er kl. 13.00 ?

Tidligere avgang fra Sandnessjøen, søndager fra 14.45 til 15.45 ?

Er det tenkt at en tidlig avgang fra Sandnessjøen skal kunne rekke til Bodø, for så og ta opp ruta sørover? I så fall går ikke regnestykket opp.

Endringene vil utvilsom få konsekvenser for reisemønstret i Lurøy. Spesielt på søndager da dagens samkjøring mellom sjø og land ikke vil henge sammen.

### Vedlegg

Brev fra NFF og U/N – etaten.

### Utskrift til

Lokalutvalget, UN/ etaten

### Saksbehandlers innstilling:

Endringen for NEX 1 vil føre til endret reisemønster spesielt på søndager. Dagens samkjøring mellom sjø og land vil måtte endres betydelig. Konsekvensene av det er ikke tatt med i høringen fra NFK.

Lurøy innland,13.9.17

Ragnar selnes  
Lokalutvalgssekretær

**Vedtak i Lurøy innland lokalutvalg, 21.9.2017**

**Enst:** Forslaget tiltres.

<b>LURØY KOMMUNE</b>	
<b>Lurøy innland lokalutvalg</b>	Lokalutv-sak : 21/17
Saksbehandler: Ragnar Selnes	
Klageadgang: (ja eller nei)	Arkivnr. : L8/17

**HØRING-DISPENSASJON FRA LNF FORMÅL OG FRA JORDLOVEN.  
BYGGING AV NY VEG OG FRADELING BOLIGTOMT,GNR.31/3**

**Bakgrunn**

Eier av Gnr. 31/3 søker om fradeling av ny boligtomt og ny adkomstvei.

**Vurdering**

Eiendommen var tidligere en landbrukseiendom som i dag brukes av andre til produksjon av gress. Men jordsmonnet er tynt og egner seg ikke til vider oppdyrking.

Bakgrunn for dispensasjonssøknaden er at eksisterende adkomstvei til søkerens bolig har vist seg å være lite hensiktsmessig på vinterstid. Den nye veien vil derimot utløse bedre adkomst til søkerens bolig, men også til den nye tomta som ønskes fradelt. Det er sendt søknad til Statens vegvesen om ny avkjørsel.

Søkeren planlegger også å bygge nytt hus i stedet for eksisterende våningshus som per i dag brukes til fritidsbolig.

Den nye adkomstveien vil dele jorda i to og dermed vanskeliggjøre innhøstingen, men samtidig må det bemerkes at dette er skrinn jord som har lav verdi som dyrkbar mark. Den ønskede boligtomta og den nye adkomstveien ligger på areal som er merket LNF i kommunedelplanen. Det må derfor søkes om dispensasjon.

En dispensasjon vil sikre god adkomstvei til den omsøkte tomta og til eksisterende bolig. Dispensasjonen vil også gi rom for å utnytte et bedre tomteareal, noe som er mangelvare i Aldersundet.

**Vedlegg**

**Utskrift til**

Lokalutvalget, UN- etaten

**Saksbehandlers innstilling:**

Lokalutvalget ser at en dispensasjon vil gi betydelige fordeler i forhold til veiløsning og frigivelse av tomteareal, og kan derfor anbefale dispensasjonssøknaden.

Lurøy innland,15.9.2017

Ragnar selnes  
Lokalutvalgssekretær

**Vedtak i Lurøy innland lokalutvalg, .21.9.2017.**

**Enst: Forslaget tiltres**

LURØY KOMMUNE	
<b>Lurøy innland lokalutvalg</b>	Lokalutv-sak : 22 /17
Saksbehandler: Ragnar Selnes	
Klageadgang: (ja eller nei)	Arkivnr. : L8/17

## **SØKNAD OM DISPENSASJON ENDRING KOMMUNEDELPLAN TONNES OMRÅDE B 9**

### **Bakgrunn**

Kommunen har fått søknad om fradeling av hyttetomt på ca 1040 m2. fra Gnr. 47/22 på Tonnes B9. Område B9 er i kommunedelplanen for Tonnes avsatt til boligtomter.

### **Vurdering**

Grunneier ønsker å endre kommunedelplanen slik at tomtene kan selges som hyttetomter. Han begrunner søknaden med at tomtene er lite attraktive på grunn av ufremkommelighet, og at det er vanskelig å få fram vann og kloakk. I søknaden går det også fram at det bygges lite hus på Tonnes og at det av den grunn ikke er behov for flere boligtomter.

En forstår grunneiers argumentasjon ut fra at det er lettere og få solgt hyttetomter enn boligtomter, prismessig ligger hyttetomtene også noe over i forhold til boligtomter.

I dette tilfelle settes den private grunneiers rett til å disponere sin eiendom opp mot bygdas interesser. Det er totalt sett lite ledige tomter på Lurøy innland, og av den grunn er det ønskelig å ha ledig kapasitet. Et annet argument er i forhold til kommunedelplan Tonnes, som viser at bygda samlet sett ikke ønsker hyttebebyggelse i sitt nærområde.

Søkers argumentasjon om at tomtene egner seg dårlig til boligformål på grunn av lite utsikt – gjelder vel også om tomtene blir solgt som hyttetomter. Også framkommelighet og framføring av vann og avløp vil også bli det samme om det bygges bolig eller hytte.

### **Vedlegg**

Lokalutvalget

### **Utskrift til**

Lokalutvalget, UN- etaten

### **Saksbehandlers innstilling:**

Ut fra en samlet vurdering vil lokalutvalget fraråde og endre på kommunedelplan Tonnes, område B9.

Lurøy innland, 15.9.2017

Ragnar selnes  
Lokalutvalgsekretær

### **Vedtak i Lurøy innland lokalutvalg, 21.9.2017**

**Enst: Forslaget tiltres**

<b>LURØY KOMMUNE</b>	
<b>Lurøy innland lokalutvalg</b>	Lokalutv-sak : 025 /17
Saksbehandler: Ragnar Selnes	
Klageadgang: (ja eller nei)	Arkivnr. : 03/17

## **VALG PÅ LEDER OG NESTLEDER**

### **Bakgrunn**

Leder og nestleder ble valgt for to år.

### **Vurdering**

Nytt valg foretas for de neste to år.

### **Vedlegg**

### **Utskrift til**

Kommunen/ lokalutvalget

### **Saksbehandlers innstilling:**

Det foretas valg på leder og nestleder for de siste to årene av lokalutvalgets virksomhet.

Lurøy innland,15.9.2017

Ragnar selnes  
Lokalutvalgssekretær

### **Vedtak i Lurøy innland lokalutvalg,21.9.2017**

**Enst:** Eli Hansen velges til leder for Lurøy innland lokalutvalg for de neste to årene, med Geir Strifeldt som nestleder.



<b>LURØY KOMMUNE</b>	Lokalutv-sak : 26/ 17
<b>Lurøy innland lokalutvalg</b>	
Saksbehandler:	Arkivnr. : O/17
Klageadgang: nei	

## REFERATSAKER

**16.6.17 U/N. etaten. 2.** Gangs offentlig ettersyn – Kystplan Helgeland

**19.6.17 Fotballgruppa:** Søknad om sponing

**23.6.17 U/N. etaten.** Innspill og informasjon om aktiviteter og severdigheter i Lurøy

**23.6.17 AD. Kommunen.** Kunngjøring kommunestyret 28.6.17

**4.7.17 HSO.** Tilskudd til frivillighetssentraler – disponering av midler

**11.7.17: AD.** Kjære lag og foreninger

**11.7.17 AD.** Foreløpig budsjetttrundskriv 2018

**25.7.17 U/N.etaten.** Vedtatt detaljereguleringsplan Kvina havn

**7.8.17 AD.** Folkehelseuka 2017. 18-24 september

**17.8.17 Heidi Hopstad.** Fretexcontainer

**18.8.17 AD.** Felles kultur/ prosjektmidler

**18.8.17 Postmottak:** Til Ordførere, rådmenn og kulturarbeidere

**30.8.17 On-Lur. lokalutvalg:** Oppslag til fremlegg på kommunens hjemmeside

**31.8.17 AD. Høring:** Endring av båtruter

**15.9.17 Bra- Pro:** Brev angående busstilbud Lurøy Innland. Lokalutvalget støtter Bra – Pro, og anser at kommunen som eier og generforsamling til bedriften ser på saken.

**21.9.17 Lokalutvalget:** TV – aksjonen 2017. Det berammes nytt møte om saken.  
Ber kommunen annonsere etter bøssebærere på Lurøy Innland.

**21.9.17 Lokalutvalget:** Ønsker å få tildelt en Fretexcontainer på Tonnes.

LURØY INNLAND LOKALUTVALG	
15 SEPT. 2017	
Arkivkode: N1	Saksnr.: 26/17

14 september 2017

Bra-Pro AS  
Aldersundveien 264  
8730 Bratland

Lurøy Innland Lokalutvalg  
V/Ragnar Selnes  
8735 Stokkvågen

### Brev angående busstilbud Lurøy Innland

Bra-Pro AS er daglig avhengig av buss morgen og ettermiddag for de ansatte. Vi har to ansatte som skal tur/retur Tonnes-Aldersundet og tre ansatte som bor på Onøy og skal tur/retur Stokkvågen-Aldersundet.

Det er oppsatt rutebuss hver morgen fra Tonnes som skal være i Aldersundet klokka 0800 og fra Stokkvågen som er i Aldersundet klokka 0830.

På ettermiddag går det en skolebuss fra Konsvik til Stokkvågen som de ansatte kan benytte. Denne bussen har oppsatt rute kun til Stokkvågen, og ikke tilbake til Tonnes. Bussen kjører allikevel til Tonnes for å oppta en ny rute derfra på kvelden. En muntlig avtale med Nordlandsbuss har gjort det mulig for ansatte ved Bra-Pro å komme seg hjem, da bussen uansett kjører forbi her.

Fra 1. oktober 2017 skal Boreal ta over busskjøringen på Lurøy Innland. De er ikke villige til å ta på passasjerer fra Aldersundet til Tonnes på ettermiddag, da dette ikke er en oppsatt rute de får penger for.

Busstilbudet på Lurøy innland er per dags dato dårlig, og det ser ikke ut til at det blir noe bedre med det nye selskapet.

De som jobber på Bra-Pro og bor i andre deler av kommunen er veldig avhengig i at det tilbudet som er i dag beholdes. Kommer de seg ikke på jobb kan dagene fort bli veldig lange.

Jeg håper dere i lokalutvalget kan ta en titt på denne saken slik at vi på Bra-Pro kan få beholde de ansatte i mange år framover.

Med vennlig hilsen



Andreas Aasvik

Daglig leder

Bra-Pro AS