

MØTESTED Tonnes Oscarbrygga	DATO 23.05.2017	FRA KL. 17.00	TIL KL. 18.15																		
MØTELEDER	Eli Hansen																				
INNKALLING (kunngjøring)	Sendt 19 mai 2017																				
FRAVÆRENDE REPRESENTANTER	Frode Olsen, Aslaug Selnes Frognar, Morten A Olsen, Steinar Ranheim.																				
MØTENDE VARAMENN																					
TILSTEDE	Antall 4 av 8	Herav 4 repr. 0 varam.																			
ANDRE MØTENDE	Lokalutvalgssekretæren																				
BEH. SAKER	Sak nr./år (13.17 – 13.17)																				
MERKNADER TIL PROTOKOLLEN	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">LURØY KOMMUNE</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sentralarkivet</td> </tr> <tr> <td>Saksnr. 11/763-42</td> <td>J.nr. 17/3361</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Saksbeh. CEI K:KAS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">24 MAI 2017</td> </tr> <tr> <td>Ark kode P</td> <td>RP</td> </tr> <tr> <td>Ark kode S</td> <td></td> </tr> <tr> <td>J enh.</td> <td>Delark.</td> </tr> <tr> <td>Utt. øll. jr.</td> <td></td> </tr> </table>			LURØY KOMMUNE		Sentralarkivet		Saksnr. 11/763-42	J.nr. 17/3361	Saksbeh. CEI K:KAS		24 MAI 2017		Ark kode P	RP	Ark kode S		J enh.	Delark.	Utt. øll. jr.	
LURØY KOMMUNE																					
Sentralarkivet																					
Saksnr. 11/763-42	J.nr. 17/3361																				
Saksbeh. CEI K:KAS																					
24 MAI 2017																					
Ark kode P	RP																				
Ark kode S																					
J enh.	Delark.																				
Utt. øll. jr.																					
UNDERSKRIFTER	Møtedeltakernes signatur finnes i protokoll hos lokalutvalgssekretæren, deltakende medlemmer var: Eli Hansen, Geir Strifeldt Lisbeth Kongsvik, Lisa Mathisen																				
SENDES	Medlemmer og varamedlemmer, rådmannskontoret for videresending til ordfører, rådmann.																				

MØTE I LURØY INNLAND LOKALUTVALG

Medlemmene og ungdomsrådets representant innkalles med dette til lokalutvalgsmøte, eventuelle forfall meldes lokalutvalgssekretæren tlf. 415 20 801.

Sted: Tonnes Oscarbrygga

Tid: 23 mai 2017

Kl: 17.00

Følgende saker foreligger til behandling:

Sak. Nytt samferdselskart høring. Viser til tidligere behandling og innspill til endelig utkast fra NFK

Lurøy innland 19 mai 2017

Eli Hansen
Leder

LURØY KOMMUNE	
Lurøy innland lokalutvalg	Lokalutv-sak : 13 /17
Saksbehandler: Ragnar Selnes	
Klageadgang: (ja eller nei)	Arkivnr. : N3/17

INNSPILL TIL HØRING NYTT SAMFERDSELSKART

Bakgrunn

Utredning om fremtidig ferge og hurtigbåttilbud i Nordland januar 2017.
 Lokalutvalgets innspill til høring ang kvalitetssikring av prosjektet 29. november 2016.
 Tilbakemelding fra Lurøy kommune til NFK av 30.11.2016

Vurdering

I rådmannens svar er det påpekt at flere av vurderingene er faglig svake. Blant annet er ikke økonomiske vurderinger av nye fartøy og foreslått drift belyst. Prosjektet har heller ikke benyttet seg av maritim kompetanse og behovsvurderinger.

Utgangspunktet for å endre og effektivisere ruter må være å forbedre ikke forringe. For Lurøy innland oppfattes endringene som en forringelse av dagens tilbud. I forrige høringsrunde ble det gitt innspill fra lokalutvalget som en ikke kan se er blitt vektlagt eller tatt hensyn til. Det gjaldt blant annet skoleskyssen fra Aldra, ang Aldersund havn, mulighetene for arbeidspendling til kommunesenteret og dagpendling Lurøy innland Sandnessjøen.

- **Skoleskyss Aldra.**

I den forbindelse vil lokalutvalget igjen påpeke følgende. Skoleskyssen på Aldra er i dag ivaretatt privat med skyss av egne skolebarn.

På Aldra er det 3 skolebarn hvor alle tilhører samme familie, minstemann går i dag i 1. klasse.

En kan ikke se at det i uoverskuelig fremtid, i hvert fall ikke mens disse tre er i skolepliktig alder, vil bli flere enn disse tre.

I dag brukes båt som er stor nok til å ivareta denne transporten, men vil, hvis behovet for å transportere skolebarn blir erstattet, ikke ha mulighet å beholde denne. Barna på Aldra har behov for skyss over sundet langt utover skoleskyss morgen og kveld.

De vil ved foreslått løsning enten frarøves mulighet for å delta på kveldsarrangementer i regi av skole, idrettslag eller andre fritidsaktiviteter, alternativt transporteres i småbåt over sundet som er en meget dårlig og risikofylt løsning spesielt på vinterstid.

Ved skyss av barn over sundet venter en sammen med barna for å kunne ta hånd om dem dersom videre transport ikke kommer, noe som skjer. De har ingen mulighet å komme seg hjem dersom de står alene og videre transport ikke kommer.

Det er ved flere anledninger sagt eller skrevet til Nordland Fylkeskommune at foreldrene til de tre barna ønsker å utføre skyss av egne skolebarn så lenge de er i skolepliktig alder, noe som gir den beste løsningen for barna.

- **Aldersund Havn som anløpssted**

Aldersund Havn er en småbåthavn hvor det er anlegg for mottak av fisk. Havna er ikke dimensjonert for anløp av større båter, verken med tanke på manøvrering, anløp eller dybde.

Det vil dersom rutebåt skal ligge til kai på dagtid beslaglegge den kommunale kaia, som brukes til anløp av skyssbåter, ambulansebåt og båter som skal fylle drivstoff. Fiskebåter som leverer fisk på mottaket vil få mindre plass til manøvrering samt når de venter på å få levere. De vil normalt også ha behov for tilgang til drivstoffkaia. Aldra fiskarlag har også planer om å utvide fiskerikaia pga for lite kaiplass som det er i dag.

Det fins ingen offentlig fast kai eller anlegg hvor det kan heises melketanker på land i havna. Hvordan dette tenkes løst foreligger det ingen informasjon om.

I innseilingen til havna er det anlagt flytebrygger hvor båtene til fisketuristene ligger.

Disse brukerne vil bli berørt av en rutebåt som skal trafikkere flere ganger pr dag.

Pr i dag er dybden i havna noe variert. I det området som skal trafikkere av rutebåt er det minstedybde på rundt 1,70-1,80 meter. Havna er mudret i 2016, men det er områder i havna som består av masse som ikke lar seg fjerne uten at det sprenges.

Værforholdene i havna er utfordrende vinterstid spesielt pga fallvinder. Med stor båt i ei trang havn mener vi dette vil være en sikkerhetsrisiko.

- **Pendlermuligheter**

Mulighetene for arbeidspendling vil bli veldig redusert eller komplisert med den nye løsningen. Det virker merkelig og lite gjennomtenkt å skape et nytt anløpssted/endestasjon som bare gir negative virkninger for brukerne. Reisen til Onøy vil bare fra Stuvland/Aldra medføre to båtreiser og en bussreise og samme på retur hvis disse korresponderer.

Å flytte anløpsstedet fra Stokkvågen, som er og fortsatt vil være, knutepunkt for videre transport til f. eks Onøy virker som et pussig alternativ. Her flyttes anløpsstedet til Aldersundet som ikke har noen som helst korrespondanse med båt, slik at man blir avhengig av transport med rutebuss eller egen bil for å komme seg til trafikkknutepunktet Stokkvågen hvor regionpendel og ferje anløper.

Mulighetene for parkering av bil i Aldersundet vil være begrenset. Pr i dag er det i perioder ikke ledig kapasitet.

- **Trafikk-knutepunkt:**

Ved en omlegging burde det vurderes hvorvidt Stokkvågen kan være knutepunkt for trafikken i dette området, også for NEX, og at det med gode materuter til/fra øyene kunne blitt en bedre løsning. Det er tross alt det anløpsstedet på fastlandet som ligger nærmest Mo i Rana og som i dag fungerer som korrespondansested med buss.

I forslaget som foreligger er det lagt opp til flere knutepunkter, både Onøy, Tonnes og Stokkvågen i tillegg til nytt anløpssted i Aldersundet som skal korrespondere med buss.

- **Fergekai Tonnes**

Etablering av fergekai på Tonnes er positivt. Det vil bidra til bedre transportløsninger mellom Rødøy, Lurøy og Indre – Kvarøy.

Vedlegg:

Utskrift til: Kommunen, lokalutvalget.

Saksbehandlers innstilling:

- Skoleskyss Aldra videreføres med dagens private løsning, skyss av egne barn.
- Bygderuta anløper Stokkvågen og har endestasjon på Onøy som i dag for å ivareta behovet for pendling til kommunesenteret.
- Stokkvågen velges som trafikk-knutepunkt for dette området, både med hensyn til ruter til Onøy, Sleneset, Lovund, Træna samt NEX og ruter til Sandnessjøen.

Lurøy innland, 22.5.2017

Ragnar selnes
Lokalutvalgssekretær

Vedtak i Lurøy innland lokalutvalg, 23. 5 .2017

Enst. med følgende tillegg:

Lokalutvalget presiserer at mulighetene for arbeidspendling mellom Lurøy innland og Sandnessjøen opprettholdes.

Fortgang i arbeidet med å etablere nytt fergeleie på Tonnes.