

SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 18/503

Klageadgang: Nei

TRAFIKKSikkerhetsplan – FORLENGELSE/REVISJON

Saksbehandler: Vaidotas Suveizdis Arkiv: UNARK12-15/140

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
55/19	Formannskapet	19.06.2019
24/19	Kommunestyret	26.06.2019

Bakgrunn:

Økonomiplan 2019-2022 for Lurøy kommune sier at Trafikksikkerhetsplan skal revideres i 2019. Høsten 2018 startet Lurøy kommune prosess med revisjon av trafikksikkerhetsplan. Kommunen ønsket å kjøre en bred prosess for å få mest mulig medvirkning og informasjon som skal danne grunnlag for ny plan. Det ble utarbeidet forslag til planprogram. Oktober 2018 ble det meldt planoppstart og høring planprogram. Kommunen fikk innspill fra lokalutvalg og regionale høringsparter. Lokalutvalg sendte flere innspill med forslag til konkrete fysiske tiltak langs fylkes- og kommunale veier. Kommunen ønsker nå å vedta ferdig revidert trafikksikkerhetsplan før 1. juli 2019 – frist for å søke Nordland trafikksikkerhetsutvalg om midler for fysiske tiltak. Derfor er denne revisjon av plan noe mindre omfattende enn tidligere planlagt, slik at planen blir ferdigbehandlet til kommunestyremøte den 26. juni 2019. Det ble utarbeidet forslag trafikksikkerhetsplan som nå legges ut på offentlig høring.

Vurdering:

Nordland Fylkeskommune sendte innspill den 28.11.2018. Fylkeskommunen er positiv til at Lurøy kommune reviderer sin trafikksikkerhetsplan. Nordland Fylkeskommunes Trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) anbefaler kommunen å se nærmere på konseptet «Trafikksikker kommune». En ny trafikksikkerhetsplan er en god anledning til å innarbeide konseptet.

NFTU oppfordrer kommunen til å lage en trafikksikkerhetsplan som kan brukes aktivt, og gi konkrete retningslinjer om hvordan kommunen skal arbeide med trafikksikkerhet.

Vedlagt uttalelsen følger en mal for trafikksikkerhetsplan.

Kommentar. Kommunen har ikke nok tid og ressurser for å kunne innarbeidet konsept «Trafikksikker kommune» under denne planrevisjon. Kommunen vil vurdere denne muligheten ved senere revisjoner av trafikksikkerhetsplan.

Lurøy kommune arbeider aktivt med både å skape gode holdninger i trafikken og utpeke veistrekninger som bør utbedres med tanke på trafikksikkerhet.

Saksbehandleren anbefaler at kommunen tar med regionale og nasjonale målsetninger fra malen som følger med Fylkeskommunens uttalelse i forslag Trafikksikkerhetsplan Lurøy.

Lurøy innland lokalutvalg behandlet saken den 18. januar og kom med følgende uttalelse:

Saksbehandlers innstilling:

Planprogram og planarbeid. Det må holdes et høyt fokus på FV 439 Tonnes- Eidhaugen og FV 17 Kilboghavn – Røytvik. Men lokalt er det gang og sykkelstier som bør ha høyest prioritet.

Lurøy innland, 28.11.2018

Ragnar Selnes
Lokalutvalgssekretær

Vedtak i Lurøy innland lokalutvalg, .18

Enst med følgende tillegg:

Det er påkrevet med en omlegging av veien opp til Skolen og Alderspaviljongen. Veien opp til skola er spesielt farlig for skolebarna og barnehagen. Veien opp til alderspaviljongen er viktig både for beboerne, men også for legebesøk, varetransport etc.

Kommentar:

Kommunen er enig med Lokalutvalget at det er mange problemer relatert til veistrekninger FV 439 Tonnes- Eidhaugen og FV 17 Kilboghavn – Røytvik. Det er relativt mange veilulykker på disse veiene. Det er en del usikkerhet for de myke trafikantene langs FV17 i Aldersundet. Det hender ofte at biler ikke passer på fartsgrense i 60 sone og kjører i høy fart. Dessuten så har det hendt at førere til bobiler er for lite oppmerksomme trafikken og dette kan forårsake fare for andre trafikanter. Forslag til gang og sykkelvei fra Brapro til Butikken i havna har allerede vært med i den siste versjon av Trafikksikkerhetsplan for Lurøy kommune vedtatt sommer 2018. Saksbehandleren anbefaler at forslag til gang og sykkelvei i Aldersundet videreføres til ny plan.

Når det gjelder omlegging av vei til Aldersund oppvekstsenter, så har kommunen forsøkt å planlegge en ny veitrase i kommunedelplan Aldersund vedtatt i 2000. Denne veien ble ennå ikke bygget. Denne veitraseen har den fordelen at hoved trafikken til og fra paviljongen og boveiledningen ikke går via hele Åsmyra boligfeltet. Ny innkjøring fra FV17 vil ha mindre stigning enn eksisterende løsning, som vil gjøre veien bedre kjørbar på vinterstid. Ulempe med denne traseen er at den vil passere veldig nært eksisterende boveiledningslokaler. Ved større trafikk kan dette forstyrre bruk av boligene.

En annen ulempe er at veitraseen går over dyrket mark på gnr. 31/11 som er i aktiv bruk. Se kartskisse nedenfor.

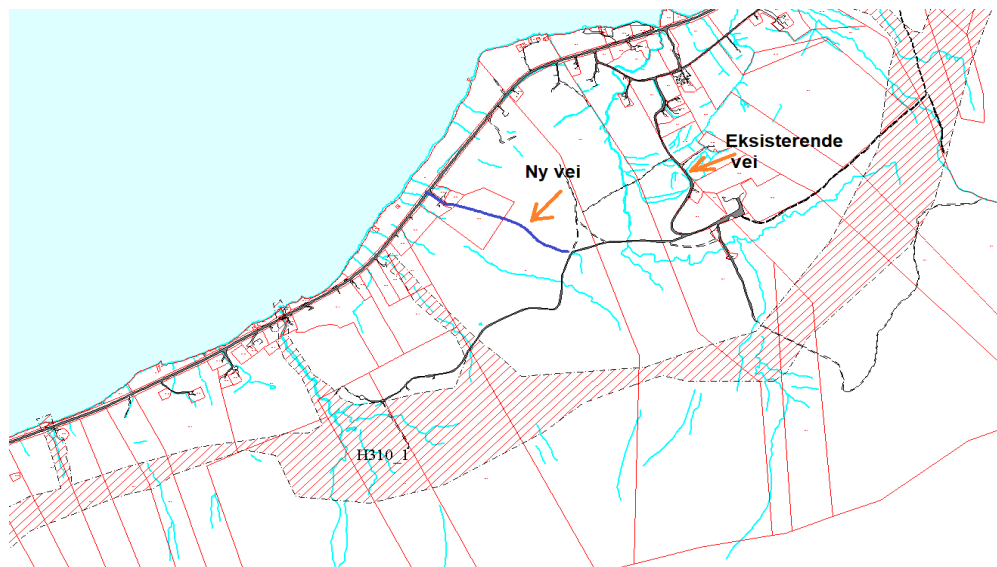


Saksbehandleren ser en annen løsning for ny veitrase, slik at man unngår å omdisponere dyrket mark så vidt som det er mulig. Veien ledes på nedside av kommunalboligen. Slik vil veien ikke berøre dyrket mark i noen større grad. Veitraseen fortsatt har den ulempen at ny vei vil passere veldig nært eksisterende boveiledningstjeneste.

Samme løsning for veitrase vil anbefales tatt med i kommunedelplan Aldersund, som er nå under revisjon. Se kartskisse nedenfor.



Når det gjelder adkomst til Aldersund oppvekstsenter, så er en alternativ trase for adkomst til Aldersund oppvekstsenter nå under vurdering i ny kommunedelplan Aldersund. Den nye veien skulle gå via eksisterende vei til skytterbane og som vist med blå farge i skisse nedenfor.



Saksbehandleren anbefaler at tiltaket tas med i trafiksikkerhetsplan.

Kvarøy lokalutvalg

Behandling/vedtak i Kvarøy Lokalutvalg den 23.01.2018 sak 01/19

Enstemmig vedtak:

Kvarøy lokalutvalg har ingen kommentar til planprosess.

Utvalget har følgende innspill til trafikksikkerhetsplanen:

- Sjybakken (del av Gårdsveien) er bratt, og det har vært utforkjøringer her på vinterstid. Det bør vurderes autovern i denne bakken.

- Kretsens innbyggere bruker ofte egen båt over til fastlandet – Tonnes. I disse tilfellene benyttes kommunalt kai på Tonnes. Kaiet er mye brukt til i land og ombordstigning. Vinterstid kan det ofte være svært glatt fra kai og videre på land.

På vinter bør det være gode rutiner på å strø ved kaiet

Kommentar. Saksbehandleren anbefaler at forslag om autovern i deler av Gårdsveien tas med i ny trafikksikkerhetsplan.

Onøy/Lurøy lokalutvalg

Behandling/vedtak i Onøy/Lurøy lokalutvalg den 22.01.2019 sak 01/19

Utvalget diskuterte saken og kom frem til omforent uttalelse

Enstemmig vedtak:

Onøy/Lurøy lokalutvalg uttaler seg til innspill planprogram og planforslag til trafikksikkerhetsplan med følgende:

Ingen merknader til planprosessen. Løvdalsbakken bør omlegges, da dagens forbindelse til fylkesveien er uoversiktlig og med bratt nedkjøring mot fylkesveien.

Utbedring av sikt i uoversiktlige svinger. Els.: Kasmonsvingen, Osensvingen, Innergårdssvingen, Posthusbakken (ishusbakken), krysset Vollen/Hagen, Kleiva (utover mot Hagen), Hagenskartet.

Gangfelt langs Valbrua

Kommunal overtakelse av veilysforeningene

Belysning og gangsti mellom fergeleie og rådhus.

Sykkel og gangsti langs skoleveien, Posthuskrysset – skolen - over Valbrua.

Bedre organisering for bil- og persontrafikk på området ved og rundt hurtigbåt-/fergekai.

Busstur ved avkjøring til Småskogan er til hinder for sikt i krysset og bør justeres i plassering.

Kommentar. Det er vanskelig for kommunen å gjøre tiltak på uoversiktlige svinger på Fylkesveien. Det er Nordland Fylkeskommune og Statens vegvesen som forvalter disse veiene.

Samme gjelder Løvdalsbakken, der det er dårlig sikt for de som kjører ut til fylkesvei. Saksbehandleren anbefaler at innspill fra Onøy/Lurøy lokalutvalg vedrørende farlige veisvinger og farlig utkjørsel Løvdalsveien synliggjøres i trafikksikkerhetsplan.

Gangsti fra fergeleie til rådhuset er allerede med i gjeldende trafikksikkerhetsplan. Saksbehandleren anbefaler at det settes krav om at gangstien skal være med belysning.

Gangfelt langs Valbrua er allerede med i gjeldende trafikksikkerhetsplan.

Kommunen har ikke kapasitet for å kunne ta over veilysforeningene. Kommunen betaler allerede strøm til alle veilys. Kommunen kjenner til problemer som lysforeningene har. Regelverket ble strengere i det siste, det er vanskelig å vedlikeholde veilysnettet uten å leie inn fagfolk/elektrikere. Kommunen kan uheldigvis ikke gjøre så mye med dette.

Saksbehandleren anbefaler at sykkelsti hele veien fra butikken Håkon Lund, forbi skole og til Valbrua tas med i plan.

Bedre organisering for bil- og persontrafikk på området ved og rundt hurtigbåt-/fergekai.

Kommunen kan ikke gjøre annet med organisering av bil- og persontrafikk på oppstillingsplass til fergekai enn å henstille til NFK/SVV om å se på problemstillingen.

Busskur ved avkjøring til Småskogan er til hinder for sikt i krysset. Saksbehandleren anbefaler at merknad vedrørende busskur ved avkjøring til Småskogan sendes direkte til Statens vegvesen som ekstra svar på forespørsel om hjelp til kartlegging av behov for busslommer/ leskur 2019, sendt til kommunen den 21.03.2019.

Sleneset lokalutvalg

Behandling/vedtak i Sleneset Lokalutvalg den 21.01.2018 sak 01/19

Enstemmig vedtak:

Sleneset lokalutvalg har følgende innspill til trafikksikkerhetsplanen:

Biltrafikken i kretsen har hatt stor økning fra den tid veiene ble bygget. Det er blitt vanlig med minimum en bil pr husstand. I tillegg har kretsen et betydelig antall fritidsbilister utenfra.

Veiene er smale og går over mange steinfyllinger. Langs en del av fyllingene er eldre sikring i form av «stabbesteiner» og murblokker. Noe av dette er delvis fjernet og ikke erstattet.

Utvalget mener trafikksikkerhetsplanen må ha med punkt om sikring av vei langs steinfyllingene.

Særlig der veien i tillegg går i kurve.

Skole og barnehage er omorganisert til oppvekstsenter og det forventes mer trafikk av barn og voksne mellom barnehagebygget og skolebygget. Utvalget mener det må organiseres og skiltes 30-soner i området rundt oppvekstsenteret

Kommentar. Saksbehandleren anbefaler at kommunen tar med gradvis erstatning av veisikringer i form av steinblokker med autovern med i plan.

Sørnesøy lokalutvalg**Behandling/vedtak i Sørnesøy Lokalutvalg den 05.12.2018 sak 33/18****Enstemmig vedtak:**

Sørnesøy lokalutvalg har følgende uttalelse og innspill til planprogram og plan for trafikksikkerhet: Ingen merknader til planprogrammet.

Sørnesøy har hatt stor økning i elgbestand de senere år og elg ved og over veien skjer stadig. Det må etableres gode rutiner rydding av skog og kratt langs kommune- og fylkesveiene, og for jevnt vedlikehold av ryddete soner.

Langs veistrekningene på øya er det en del bratte kanter hvor det bør settes opp autovern.

Det er behov for ekstra møteplass på Vikranveien. Skolebussen opplever ofte møteproblemer på strekningen.

Generelt bør det settes opp skilt for lavere fartsgrenser i flere strekninger.

Det er Statens vegvesen som rydder skog langs fylkesvei. Kommunen kan i henhold til avtale med grunneier rydde skog på privat grunn og på kommunal veigrunn. Arbeid utføres så langt det er mulig innenfor drift.

Nytt planforslag

Kommunen har utarbeidet nytt planforslag, som legges nå for politisk behandling i formannskapet. Kommunen har oppdatert planen med ny ulykkesstatistikk. Selv om de fleste ulykker i de siste 10 årene har skjedd på fylkesvei i Lurøy innland, ønsker kommunen å satse på ulykker med størst personskadepotensial. Kommunen bør også prioritere områder der kommunen har størst mulighet til å påvirke. Dette er først og fremst veistrekninger som er skolevei.

I forrige planperiode fikk kommunen gjennomført følgende tiltak med trafikksikkerhetsmidler:

i 2013-2014 bygget fortau på Lovund i fra butikken til barnehage

Kommunen fikk trafikksikkerhetsmidler for 2015 for busslomme på Onøya. Tiltaket er nå gjennomført.

Etter 2015 søkte kommunen 3 år på råd om trafikksikkerhetsmidler for utbedring av Lundvollveien på Lovund med bakgrunn i vedtatt trafikksikkerhetsplan. Kommunen har også utarbeidet byggeplan for prosjektet. Prosjektet ble ikke av Norland trafikksikkerhetsutvalg valgt for tildeling av midler. Hovedgrunnen til at kommunen ikke fikk midler er antagelig at Nordland Fylkeskommune kan finansiere bare en liten del av alle prosjekter som det søkes midler for.

Den nye planen har beholdt de fleste forslag til fysiske trafikksikkerhetstiltak med noen få unntak. F. eks., utskifting av Vallbrua på Onøy er for stort prosjekt for å kunne gjennomføres med trafikksikkerhetsmidler, derfor er dette prosjektet tatt ut av finansieringsplan.

Kommunen anbefaler nye strekninger som trenger autovern på Kvarøya, Sleneset og på Sør –Nesøya.

Forslag til gang og sykkelvei ved skole på Onøya utvides til å omfatte hele strekning fra butikken Håkon Lund til Valrenna. Forslag til fortau fra fergekai Onøy til rådhuset oppdateres med krav til belysning.

Finansieringsplan oppdateres i forhold til vekst i prisnivå. Når det gjelder kostnadsbildet på de fleste av de større prosjektene (gang- og sykkelvei) så er dette ikke beregnet.

Vurdering av vedtakets påvirkning på folkehelse:

Trafikksikkerhet er en viktig faktor for folkehelse. En helhetlig plan for trafikksikkerhet påvirker folkehelse på en positiv måte.

Vedlegg: Forslag til trafikksikkerhetsplan
Høringsuttalelser
Forslag til planprogram

Utskrift til:

Saksbehandlerens innstilling:

Det anbefales at Formannskap som planutvalg fatter følgende vedtak:

- Vedlagte forslag til trafikksikkerhetsplan vedtas.

Tonnes, 10.06.2019

Vaidotas Suveizdis, kommuneplanlegger

Etatssjefens innstilling:

Saksbehandlers innstilling tiltres.

Tonnes, 11.06.2019

Atle Henriksen, teknisk sjef

Rådmannens innstilling:

Det anbefales at Formannskap som planutvalg fatter følgende vedtak:

- Vedlagte forslag til trafikksikkerhetsplan vedtas.

Lurøy, 11.06.2019

Karl-Anton Swensen, rådmann

Behandling/vedtak i Formannskapet den 19.06.2019 sak 55/19

Enstemmig vedtak:

Formannskap som planutvalg fatter følgende vedtak:

- Vedlagte forslag til trafikksikkerhetsplan vedtas.

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 26.06.2019 sak 24/19

Enstemmig vedtak:

Formannskap som planutvalg og kommunestyret fatter følgende vedtak:

- Vedlagte forslag til trafikksikkerhetsplan vedtas.